

2017

Hou Bådelaug



# Banekort og sejladsbestemmelser for kapsejlads

6.4 - 2017



1. **Alle deltagere** - med undtagelse af dem, der sejler efter de internationale søvejsregler (fører Dannebrog) sejler efter ISAF/Dansk Sejlunions kapsejladsregler 2017-2020 (se grundregler på side 5) og de her nævnte bestemmelser. For forhold, der ikke reguleres af HBs bestemmelser, gælder ISAF/DS regler. Henvísninger i parentes angiver regler i ISAF/DS 2017-20, den regel, der henvises til, gælder i fuld omfang. Når en båd, der kapsejler efter ISAF/DS, mødes med en båd, der sejler med Dannebrog, gælder de internationale søvejsregler. En båd, der sejler med Dannebrog, er at betragte som en *ikke kapsejlende* båd. Man kan maksimalt sejle kapsejlads efter søvejsreglerne i to år.



2. **Deltagere i spilerfrit løb** kan sejle efter de internationale søvejsregler eller de her nævnte bestemmelser. Både, der sejler efter de internationale søvejsregler skal føre Dannebrog under kapsejladsen. **I spilerfrit løb sejles uden spiler/genakker.** Valget om man vil sejle med eller uden spiler/genakker er bindende for hele sæsonen. Ved særlige forhold kan kapsejladskomiteen give tilladelse til at flytte til et andet løb. I så fald tildeles båden det antal point for de afholdte sejlads, der svarer til DNC. Beregningen sker på baggrund af det antal både, der sejler i det tilvalgte løb.

3. **Kapsejladsbanen** fremgår af baneflag og evt. talstander samt evt. omsejlingsretning på flagstanderen ved klubhuset **eller på dommerbåden**, jfr. banekortene her i hæftet. Talstander angiver antal omsejlinger af banen. Når der ikke er angivet andet, skal deltager i spilerfrit løb sejle samme antal omgange som de øvrige løb.

**OBS!** **Ændringer af banen kan forekomme indtil 1. varselsignal. Ændringen kan betyde forlængelse/afkortelse eller valg af en helt anden bane. En ændring varsles med baneflag og gentagne lydsignaler fra starterbåden.**

4. **Mærker.** Et mærke, som *ikke* begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, som en båd er på, kan passeres på begge sider (28.2). Kun mærker og udlagte bøjer, der på banekortet er markeret med tal (1-9), skal omsejles som vist på det aktuelle banekort.

5. **Målet** er linjen mellem den første røde (bb) sideafmærkning efter den nordlige kompasafmærkning (2) i retning mod indsejlingen til lystbådehavnen (SV) og et orange flag på land.

6. **Hindring.** Linjen mellem mærke 2, nordl. kompasafmærkning, og den første røde (bb) sideafmærkning er en fortsat hindring.

7. **Færgefart.** Der skal holdes sikker afstand til færgen, således **færgen ikke på nogen måde er generet i sin sejlads** – særligt ved færgens ankomst eller afgang til/fra havnen. Overtrædelse af ovennævnte *kan* medføre diskvalifikation. Kapsejladsudvalget kan ved gentagne overtrædelser udelukke en båd for en periode. Bliver en båd nød til at afvige fra hurtigste kurs mod mållinjen for at overholde ovennævnte regel, kan kapsejladsudvalget/protestkomiteen efter anmodning give godtgørelse efter udført tidtagning eller skøn på baggrund af bådens egen forklaring og eventuelt også vidners forklaring. Anmodningen skal fremsættes over for kapsejladsudvalget eller protestkomiteen straks ved fremmøde i klubhuset og senest ½ time efter båden er kommet i mål. Når andet ikke er muligt, må en båd anvende motor for at gå af vejen for færgen – dog må båden derved ikke nærme sig mållinjen.

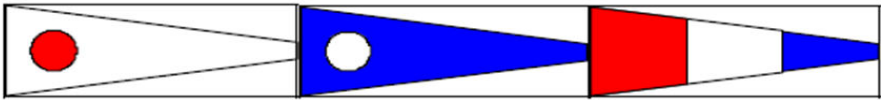
8. **Starter** foregår fra det område, der er udlagt som **startområde** (jfr. banekort). **Startsignaler** afgives fra starterbåden. Fra 3. lydsignal (starttidspunktet for 1. start) hejses et **rødt flag** samtidig med lydsignalet. Dette flag er oppe i 1 min. og gælder i tilfælde af lydsvigt. Det er altid starterens flagsignal, der afgør starttidspunktet (tidspunkter er vejledende). Udebliver både lyd- og flagsignal startes efter GPS-tid. En båd, der starter senere end 5 minutter efter startsignalet for det løb båden er tildelt, må ikke genere de efterfølgende starter. Overtrædelse kan medføre diskvalifikation.
9. **Startområdet** begrænses af startlinjen og yderkanten af et kvadratisk område, hvor alle sider har samme længde som startlinjen. Startområdet ligger på læsiden af startlinjen (se skitse på side 6). Efter klarsignalet i første start er ophold i startområdet kun tilladt fra 5 min. før egen start. Overtrædelse medfører et tillæg på 15 min. til sejltiden.
10. **Hjælpemærker (gule og røde) efter start** kan forekomme. Mærkerne kan forekomme ved alle baner og omsejlingsretninger og skal respekteres således, at de passeres jfr. banekortet. Der anvendes et **rødt afvisermærke** sammen med det gule hjælpemærke. Formålet er at undgå gennemsejling af startlinjen efter runding af hjælpemærkerne (se skitse på side 6). Hjælpemærkerne passeres i rækkefølgen: 1. gult, 2. rødt .
11. **Fejl ved start.** Såfremt en eller flere både passerer startlinjen for tidligt, afgives 3 korte lydsignaler. Båden(e) skal selv erkende fejlen. Både, der har passeret startlinjen for tidligt, skal tilbage over startlinjen igen for at starte. I modsat fald betragtes de som ikke startede (DNS).
12. **Procedure for starter efter udsættelse:**
1. lydsignal 6 min. før 1. start (løb 1)
  2. lydsignal 5 min. før 1. start
  3. lyd- og flagsignal gives på starttidspunktet for 1. start
- derefter følges den normale startprocedure jfr. pkt. 8 – dvs. der er 5 min. mellem starterne og der gives et lyd- og flagsignal på starttidspunktet.
13. **En mærkeberøring (31)** kan rettes ved at sejle **en runde**. Strafrunden skal udføres umiddelbart efter forseelsen. (44.1&2). Rettes fejlen ikke, vil deltageren blive diskvalificeret.
14. **Påtage sig en straf (44.1&2).** En båd, der kan have overtrådt en regel i Del 2, mens den **kapsejler**, kan påtage sig straf ved at sejle **en runde**. En båd, der er ved at udføre en strafrunde, skal holde klar af en, der ikke er ved det (20.2).

15. **Ændringer, udsættelse og opgivelse.** I særlige tilfælde kan kapsejlsudvalget eller starteren ændre på programmet og startproceduren (fx bane, starttidspunkt eller andet). Ved sådanne afvigelser fra det normale program, vil der blive hejst **udsættelsesflag** (rød/hvid/rød) enten på flagstanderen ved klubhuset eller på starterbåden. I første tilfælde bedes mindst én person fra hver båd at møde i klubhuset. Sker udsættelsen fra starterbåden, skal hver båd holde sig informeret ved enten at præje starterbåden, lytte på VHF kanal 72, eller observere udsættelsesflag og andre signaler jfr. ISAF/DS 13-16. **Opgivelse af en kapsejls sker ved gentagne lydssignaler og visning af signalflagene N over A.**
16. **En protesterende skal i overensstemmelse med kapsejlsregel 61.1, sikre sig, at den, der protesteres imod, er klar over protesten (præje og rødt flag).** Umiddelbart efter sejladsen skal de involverede parter møde i klubhuset for at aftale med protestkomiteen, hvornår protesten kan behandles samt oplyse evt. vidner. Såfremt et medlem af protestkomiteen er involveret i en protestsag, kan vedkommende ikke deltage i behandlingen som medlem af protestkomiteen. Der skal altid udfyldes et protestschema, som findes i klubhuset. Behandling af en protest kan afvises, såfremt den ikke er afleveret skriftligt til tidtagerne senest ½ time efter den protesterende båds målgang eller regel 61.1 ikke er overholdt.
17. **Pointgivning.** Der sejles efter DS lavpointsystemet. Løbene afvikles efter DH2017-20, og resultaterne beregnes efter gældende **DH, dvs. enten TACIL, -M eller -H. eller TAUDL, -M eller -H, afhængig af vindstyrken (se side 5).** Der er præmie til sæsonvinderne af hvert løb. Hver båds pointtal i serien udgøres af summen af dens point i de enkelte sejladser. Der medregnes kun point fra de 10 bedste placeringer; ved pointlighed gælder ISAF/DH reglerne.
18. **Målerbrev.** Alle deltagende både skal have gyldigt DS målerbrev. Ændringer i målerbrevet skal omgående meddeles kapsejlsudvalget. Forud for en ny sejlsæson skal det fornyede, gyldige målerbrev være tilgængelig for kapsejlsudvalget senest 10 dage før første onsdagssejls.
19. **Beslutning om at kapsejle. Ansvarsfraskrivning.** Hver enkelt besætning beslutter selv, om man vil deltage i kapsejladsen. Deltagelse sker under eget ansvar og risiko (regel 4). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for skade på materiel, personer eller ved dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter kapsejladsen. Kapsejlskomiteen kan beslutte at udsætte eller helt aflyse sejladser. Udsættelse eller aflysning signaleres med de respektive flag (på land eller fra dommerbåden). Arrangøren (HB laug) yder ikke assistance ved uheld, grundstødning eller andre hændelser, der kræver assistance fra tredjemand.

20. **Gebyret** for at deltage i hele sæsonen er kr. 200. Rettidig betaling senest 26.4.17. Ved for sen betaling er gebyret kr. 250. Betaling til konto nr. 1944-5909226572, Nordea Bank. Skippers og bådens navn skal oplyses ved betaling. Bådens skipper skal være medlem af Hou Bådelaug.
21. **Ændringer** til sejladsbestemmelserne opslås i klubhuset og på hjemmesiden [www.hblaug.dk](http://www.hblaug.dk) Evt. ændringer er gældende fra det tidspunkt, hvor de er opslået i klubhuset eller tilgængelige på klubbens hjemmeside.
22. **VHF**. Starterbådens bærbare VHF radio er indstillet på kanal 72 (OBS! rækkevidden er begrænset). **Nødkald skal altid ske på kanal 16.**

Kapsejladsudvalget

## Talstandere (antal omsejlinger af banen)



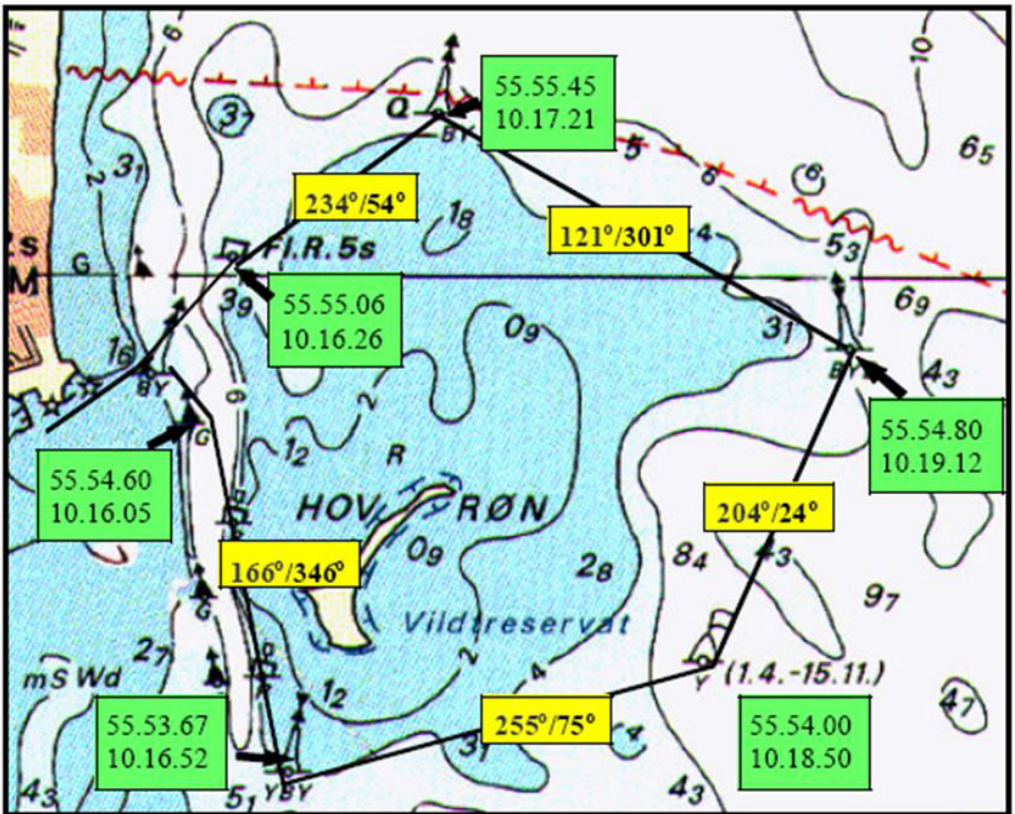
1. Talstander

2. Talstander

3. Talstander

TA værdier efter vindstyrker: L = op til 4 m/s, M = mellem 3 og 9 m/s, H = fra 8 m/s og over.

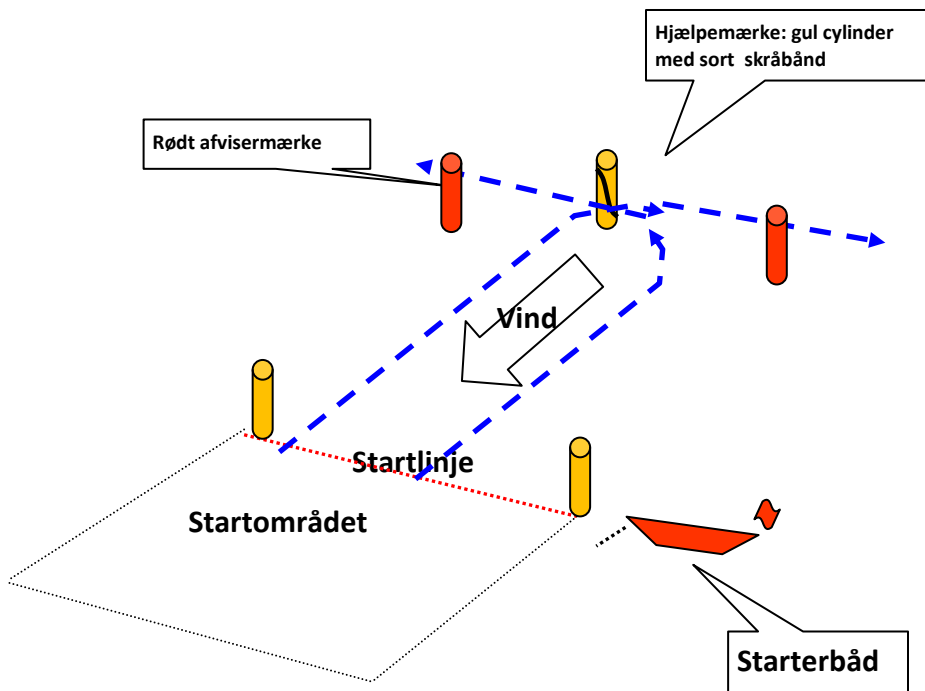
## Positioner



Banekortene kan ikke anvendes til navigation. De angivne sømærker fremgår af udsnit af søkort.

## Startområdet

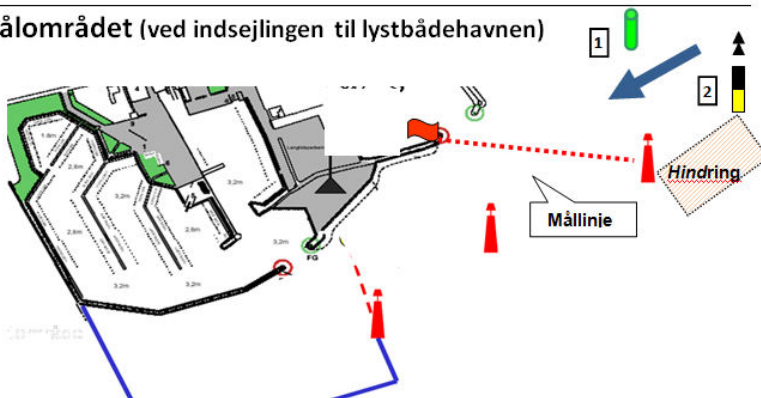
Området ligger ca. ½-1 sømil nord for havnen, jævnfør baneskitserne



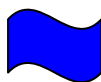
**Startlinjen** markeres med to gule bøjer. **Starterbåden** ligger for anker ved det ene mærke. Startområdet ligger i læsiden af startlinjen. **Hjælpemærke** (gult med sort diagonalbånd) kan forekomme sammen med et **rødt flag eller cylinder**.

**Hjælpemærkerne skal passeres i rækkefølgen: 1. gult, 2. rødt .**

Målområdet (ved indsejlingen til lystbådehavnen)



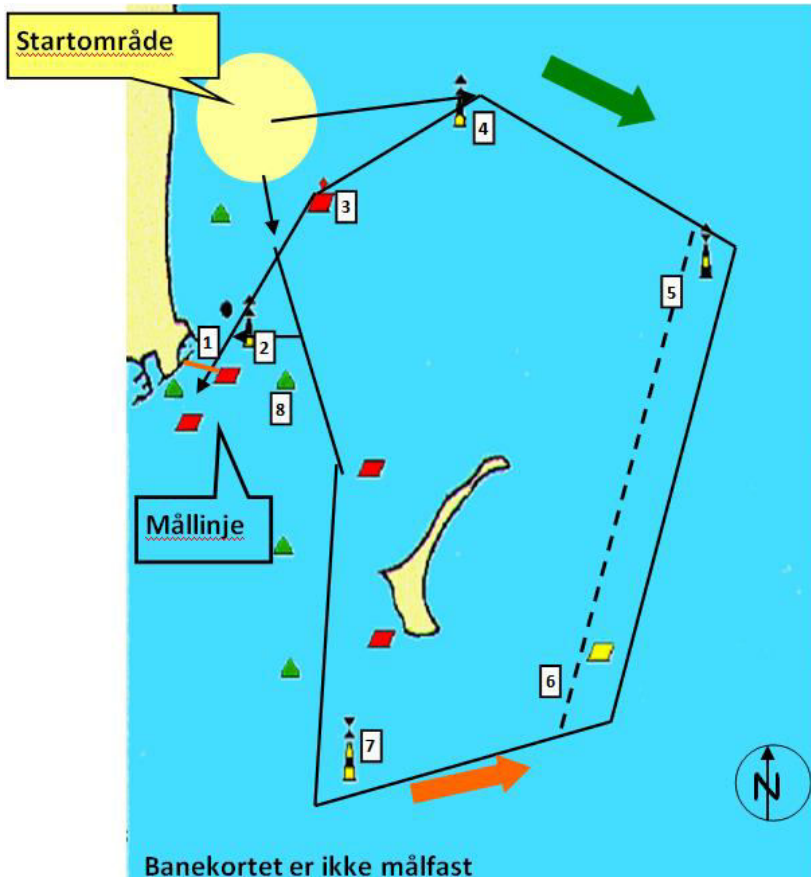
Baneflag BLÅ



+ retningsflag



**Bane 1**  
TACI +L/M/H



Omsejlingsretning

Ingen talstander

1. Talstander

2. Talstander

Banelængde

Ekstra op/ned (stiplet) er mellem gul specialafmærkning og østlig kompasafmærkning, som vist på banekortet ovenfor. **De to mærker 5+6 skal ved de ekstra passager holdes som omsejlingsretningen og banekortet angiver, dvs. om st.bord ved st.bord omsejling, om bb ved bb omsejling. Cruiser løb: samme antal omsejlinger (5-6) som øvrige løb, dog max. 1 ekstra op/ned.**

**Grøn/Rød**

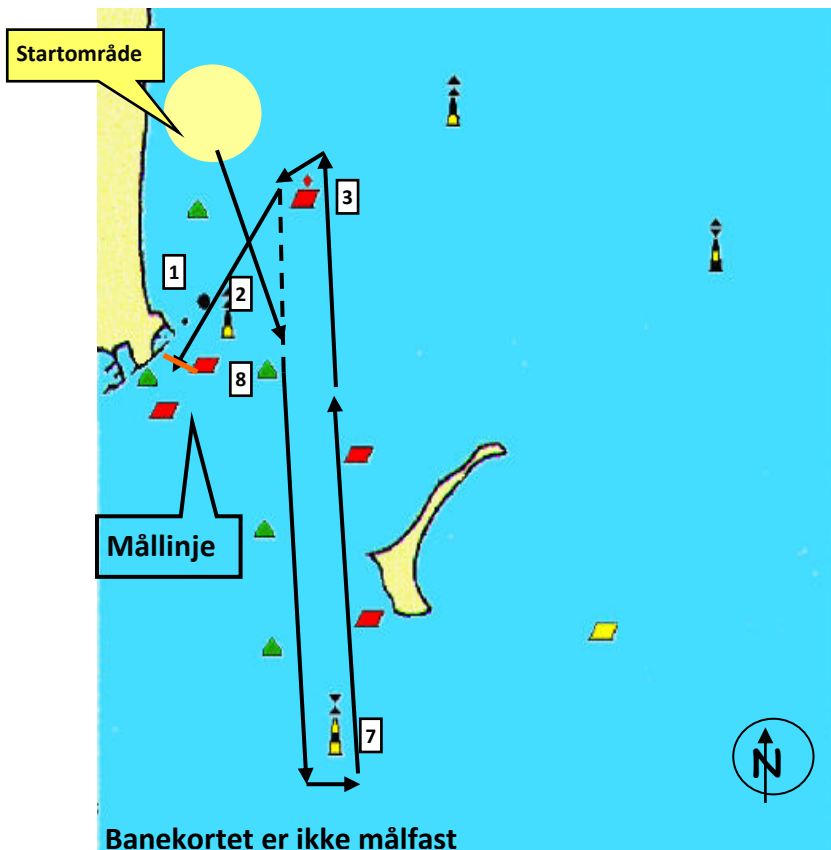
Rønnen rundt

Rønnen rundt plus 1 ekstra op/ned

Rønnen rundt plus 2 ekstra op/ned

6,4 sm (8,3 sm) (10,2 sm)





**Banekortet er ikke målfast**

**Omsejlsretning**

Som angivet på banekortet ovenfor

**Ingen Talstander**

1 gang rundt (ubrudt linje på banekortet)

**1. Talstander**

1 gang rundt plus 1 gang ekstra op/ned

**2. Talstander**

1 gang rundt plus 2 gange ekstra op/ned

**Banelængde**

3,8 sm (6,8 sm) (9,8 sm)

Ekstra op/ned er mellem rød sideafmærkning og vestlig kompasafmærkning som vist på banekortet ovenfor. De to mærker skal ved de ekstra passager holdes som angivet på banekortet.

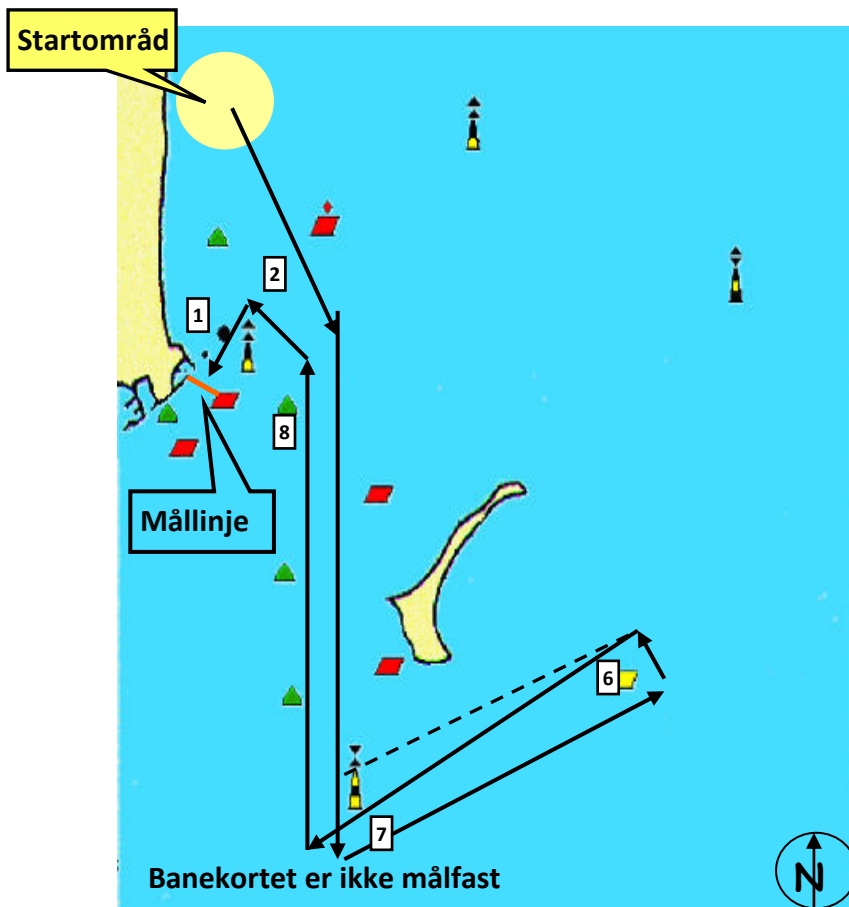
# Baneflag SORT

Vindretning: SV—V, NØ – Ø



# Bane 3

TACI /TAUD +L/M/H \*



## Omsejlsretning

Ingen Talstander

1. Talstander

2. Talstander

Banelængde

Ekstra runde (stiplet) er mellem vestlig kompasafmærkning og gul specialafmærkning, som vist på banekortet ovenfor. De to mærker skal ved de ekstra passager holdes som angivet på banekortet (bb).

Som angivet på banekortet ovenfor

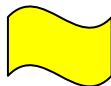
1 gang rundt (ubrudt linje på banekortet) **TACI +L/M/H\***

1 gang rundt plus 1 gang ekstra (stiplet) **TAUD +L/M/H\***

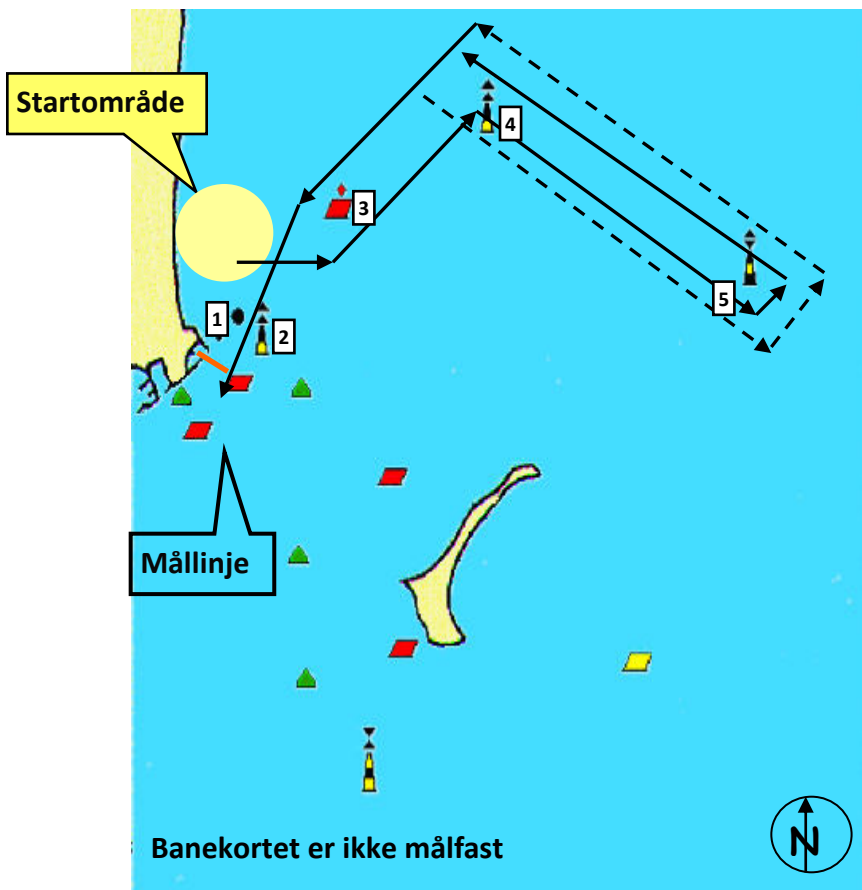
1 gang rundt plus 2 gange ekstra (stiplet) **TAUD +L/M/H\***

5,8 sm (8,2 sm) (10,4 sm)

Baneflag GUL  
Vindretning: NV eller SØ



Bane 4  
TACI / TAUD +L/M/H\*



Omsejlingsretning  
Ingen Talstander  
1. Talstander  
2. Talstander  
Banelængde

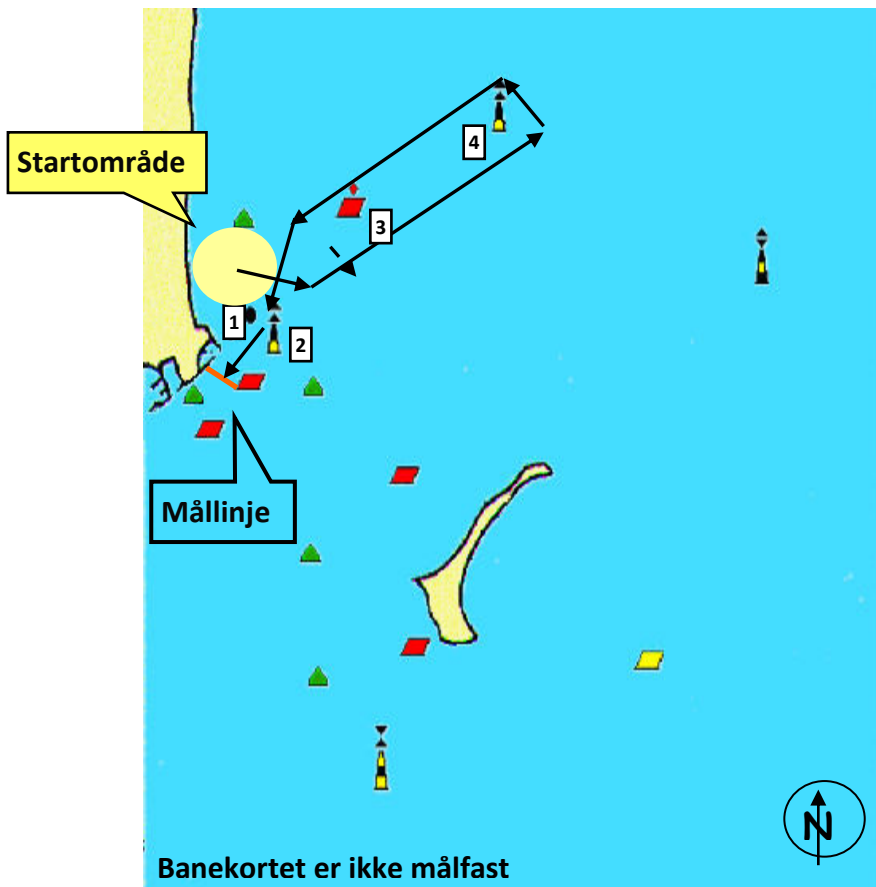
Som angivet på banekortet ovenfor  
1 gang rundt (ubrudt linje på banekortet) TACI +L/M/H\*  
1 gang rundt plus 1 gang ekstra (stiplet) TAUD + L/M/H\*  
1 gang rundt plus 2 gange ekstra (stiplet) TAUD + L/M/H\*  
5 sm (7,8 sm) (10,3 sm)

Ekstra runde (stiplet) er mellem nordlig og østligt kompasafmærkning, som vist på banekortet ovenfor. De to mærker skal ved de ekstra passager holdes som angivet på banekortet (bb).

Baneflag HVID+SORT  
Vindretning: SV eller NØ



Bane 5  
TAUD +L/M/H



Omsejlingsretning  
Ingen Talstander

1. Talstander

2. Talstander

3. Talstander

Banelængde (korr.2012) 2,6 sm (5 sm) (6,4 sm) (7,8 sm)

Ekstra op/ned er mellem rød sideafmærkning og nordlig kompasafmærkning, som vist på banekortet ovenfor.

Som angivet på banekortet ovenfor

1 gang rundt (ubrudt linje på banekortet) til topmærke 9

1 gang rundt plus 1 gang ekstra op/ned

1 gang rundt plus 2 gange ekstra op/ned

1 gang rundt plus 3 gange ekstra op/ned

## Baneflag RØD



Vindretning: V/SV eller Ø/NØ

Topmærke: vestlig kompasafmærkning (9), V for Tunø Knob

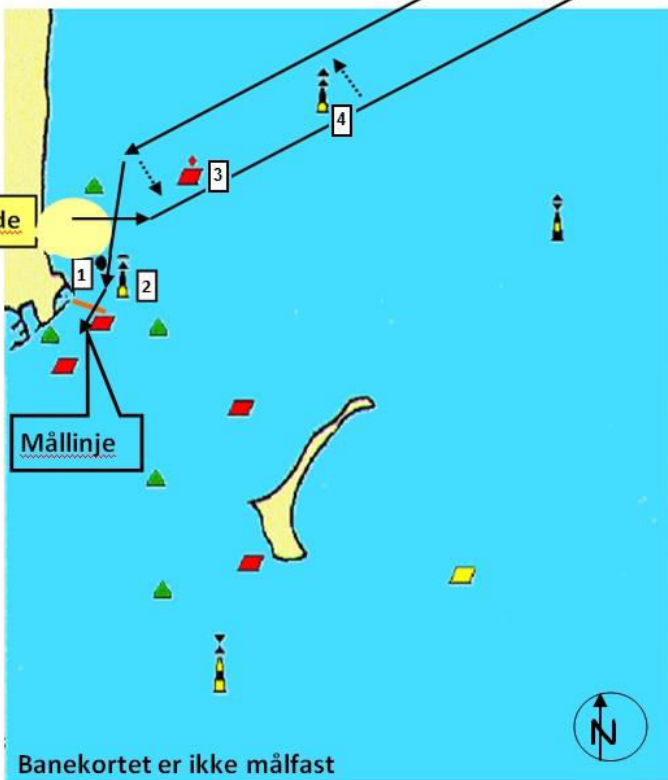
Pos. 55°57.9 N, 10°20.3 E

## Bane 6

TAUD +L/M/H

Startområde

Mållinje



### Omsejlingsretning

Ingen Talstander

1. Talstander\*

2. Talstander\*

3. Talstander\*

Banelængde

Som angivet på bane kortet ovenfor

1 gang rundt (ubrudt linje på bane kortet) til topmærke 9

1 gang rundt om 9 - plus 1 gang ekstra op/ ned mellem 3 og 4

1 gang rundt om 9 - plus 2 gange ekstra op/ ned mellem 3 og 4

1 gang rundt om 9 - plus 3 gange ekstra op/ ned mellem 3 og 4

8,1 sm (9,5 sm) (10,9) (12,3)

**\*KUN VED ekstra op/ ned skal rød sideafmærkning og nordl.kompassafmærkning omsejles som vist**

Baneflag BLÅ+SORT

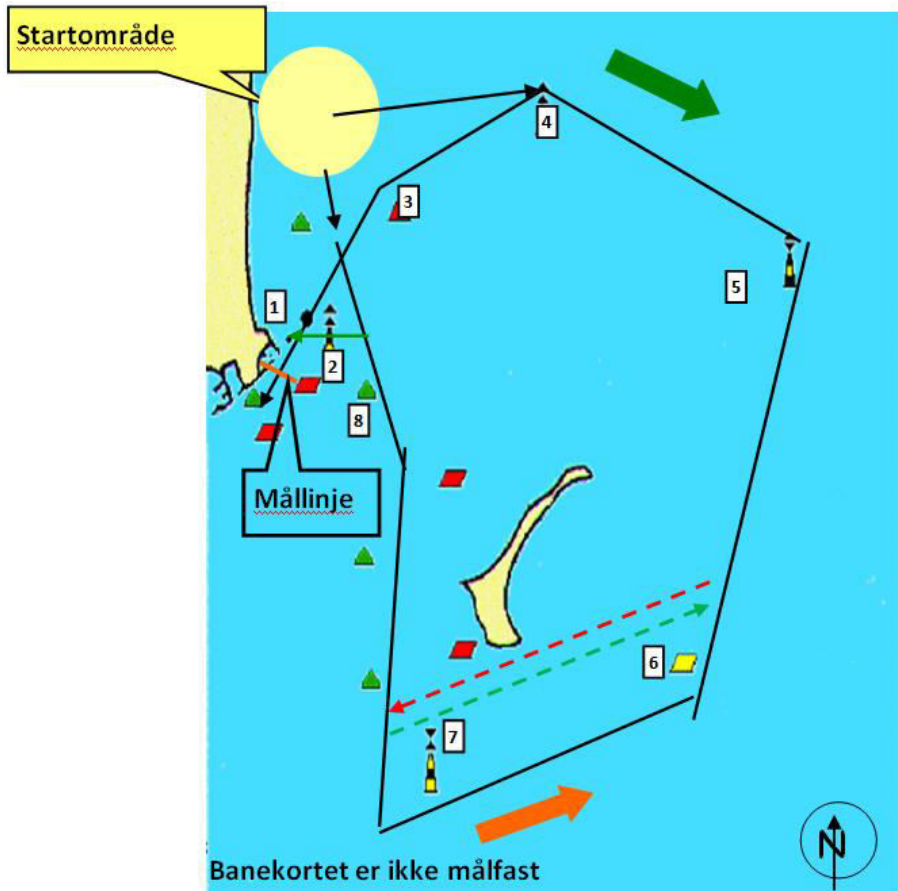


+ retningsflag



Bane 7

TACI +L/M/H



Omsejlingsretning

: Grøn/Rød

Ingen talstander

: Rønnen rundt

1. Talstander

: Rønnen rundt plus 1 ekstra op/ned

2. Talstander

: Rønnen rundt plus 2 ekstra op/ned

Banelængde

: 6,4 sm (8,9 sm) (11 sm)

Ekstra op/ned (stiplet) er mellem gul specialafmærkning og østlig kompasafmærkning, som vist på banekortet ovenfor.

De to mærker 6+7 skal ved de ekstra passager holdes som omsejlingsretningen og banekortet angiver, dvs. om st.bord ved st.bord omsejling, om bb ved bb omsejling. Spilerfrit løb: samme antal omsejlinger (6-7) som øvrige løb, dog max. 1 ekstra op/ned.



### Kapsejladsudvalget:

Henrik Adersen	2557 2887	henrik@thorn-adsersen.dk
Peer Kradrup	40540708	mail@brillestudiet.dk
Jacob Stachelhaus	23298700	ja.stachelhaus@gmail.com
Svend Erik Nielsen (Fmd)	2231 0608	bkj-sn@mail.dk

Starter/tidtager	Johnny Nielsen	29178101
	Kirsten J. Laursen	60635733

Protestkomite:	Christian Rothe, fmd	21242982
	Jacob Stachelhaus	28188421

Opmåling af sejl:	Søren T. Nørgaard	2165 1132
	Kim B. Poulsen	5154 3961

Se resultater, evt. ændringer i sejladsbestemmelser/baner og meget mere på vores hjemmeside [www.hblaug.dk](http://www.hblaug.dk)

Når det er muligt, vil aflysninger blive varslet på hjemmesiden.

#### Starttider onsdage

1. Lydsignal	kl. 18.19	
2. -	kl. 18.20	
3. -	kl. 18.25	1. start
4. -	kl. 18.30	2. start
5. -	kl. 18.35	3. start
6. -	kl. 18.40	4. start

**Tidsbegrænsning: kl. 21**

#### Starttider lørdage

1. Lydsignal	kl. 13.59	
2. -	kl. 14.00	
3. -	kl. 14.05	1. start
4. -	kl. 14.10	2. start
5. -	kl. 14.15	3. start
6. -	kl. 14.20	4. start

**Tidsbegrænsning: kl. 17**

## Procedure for starter efter udsættelse:

1. lydsignal 6 min. før 1. start (løb 1)
  2. lydsignal 5 min. før 1. start
  3. lyd- og flagsignal gives på starttidspunktet for 1. start
- derefter følges den normale startprocedure jfr. pkt. 8 – dvs. der er 5 min. mellem starterne og der gives et lyd- og flagsignal på starttidspunktet

## DER KAN SKE ÆNDRING AF BANE INDTIL 1. VARSELSSIGNAL (jfr. pkt. 3)

### Datoer for onsdagskapsejladser 2017:

Første sejlad:	onsdag den 3. maj
Sidste sejlad før sommerferien:	onsdag den 28. juni
Første sejlad efter sommerferien:	onsdag den 9. august
<b>(ingen sejladser onsdag den 20. september)</b>	
Sæsonens sidste sejlad og afslutning:	lørdag den 23. september